

OBSERVANDO LA SEGURIDAD CIUDADANA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO DEL AMSS

**3 de cada 10 unidades
circulaban en mal estado:**

ventanas o puertas dañadas, llantas lisas o carrocería deteriorada.



3 de cada 10 permanecieron más tiempo del necesario para subir o bajar pasajeros y pasajeras.



Solo 1 de cada 3 conductores usó las luces direccionales al llegar a la parada y al salir.



De cada 10 conductores **3 no se estacionaron respetando la parada autorizada.**



7 de cada 10 unidades circulaban con las puertas abiertas.

Otros comportamientos de riesgo durante los trayectos son:

- Permitir que pasajeros viajen a lado del conductor.
- Circular con pasajeros en las puertas delantera o trasera.
- Sobrepasar la capacidad de pasajeros.